

Zawartość opracowania

- | | | |
|--------------------------------|---------|--------|
| 1. Opis techniczny | | |
| 2. Plan orientacyjny | 1:25000 | |
| 3. Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500 | Rys. 1 |

**Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego:
„Przebudowy drogi gminnej nr 020706 C - ul. Dworcowej w Więcborku
wraz z budową kanału technologicznego”**

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Mapa numeryczna w skali 1:500;
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2021 poz. 450,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2021 poz. 1376,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017 poz. 784;
- Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem znajduje się w centrum Więcborka. Obecnie funkcjonuje jako publiczna. Swoją początek ma na skrzyżowaniu z DW 189 (ul. Żłotowska). A kończy się na wysokości placu rozładunkowego przy stacji PKP. Ulica Dworcowa dodatkowo stanowi objazd drogi wojewódzkiej nr 241 dla poj. pow. 3,5t kierujących się w stronę centrum Więcborka.

Na przedmiotowym odcinku nie występuje zabudowa jednorodzinna, istnieje jedynie dworzec kolejowy. Od zachodu wzdłuż opisywanego odcinek ul. Dworcowej przylega pas linii kolejowej.

Istniejąca nawierzchnia ulicy wykonana jest z betonu asfaltowego. Jest ona silnie zniszczona. Pofalowana na całej długości i ma dużo ubytków. Chodniki wykonane są z płytek betonowych.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na plan sytuacyjny a stanowią je znaki związane z nierównością na drodze (B-33, A-11, A31). W rejonie dworca istnieją przystanki autobusowe. Oznakowania poziomego generalnie brak. Oznakowanie poziome występuje jedynie w rejonie DW189.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Dworcowa

Klasa drogi – L(Lokalna), Kategoria: droga gminna publiczna nr 020706C, obszar zabudowany,

Prędkość projektowa: $V_p = 50\text{km/h}$, Kategoria ruchu KR4

Przekrój uliczny,

Jezdnia o szerokości –ok. 6,0m -7,0m o nawierzchni bitumicznej

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga gminna posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na drodze występuje ruch wszelkiego rodzaju pojazdów. Natężenie ruchu samochodów jest średnie (ok. 200poj/h). Droga stanowi część układu komunikacyjnego wszystkich dróg na terenie miasta Więcbork i łączy się z drogą wojewódzką nr 189.

4. Opis do projektu - zakres planowanych robót

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej publicznej (ul. Dworcowej) w Więcborku. Droga obsługuje lokalnych mieszkańców oraz stanowi objazd drogi wojewódzkiej nr 241 dla poj. pow. 3,5t kierujących się w stronę centrum Więcborka. Ulica będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego. Z prawej strony jezdni będzie wykonany na fragmencie chodni k z kostki betonowej szarej, a na fragmencie ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej beżowej czerwonej. Zjazdy dostosowane będą do stanu projektowanego i zostaną wykonane z kostki betonowej szarej. Dodatkowo w rejonie dworca PKP zostaną wykonane zatoki autobusowe i zatoki postojowe. Nawierzchnia ulicy, zatok i zjazdów zramowane będą krawężnikami i opornikami. Nawierzchnie zatok autobusowych wykonane będą z kostki kamiennej 15/17cm, a zatok postojowych z kostki betonowej szarej..

Projekt organizacji ruchu drogowego przewiduje:

- Ustawienie na całym odcinku w obu kierunkach znaków zakazu zatrzymywania się i postoju B-36,
- Ustawieniu przed projektowanym przejściem dla pieszych znaków D-6 i A-16,
- Ustawieniu w nowych lokalizacjach znaków D-15 (przystanek autobusowy),
- Oznakowaniu zatok postojowych znakami D-18 z tabliczkami,
- Oznakowaniu w nowej lokalizacji znaków początku/ końca ciągu pieszo-rowerowego,
- Ustawienie znaków początku końca strefy ruchu D-52 i D-53,
- Wykonaniu przy wysokich skarpach balustrady U-11a.
- Wykonaniu pełnego oznakowania poziomego wykonanego w technice cienkowarstwowej,

Ponadto projekt przewiduje likwidację znaków związanych z nierównością na drodze (B-33, A-11, A31).

Projekt nie ingeruje w oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 189.

Całe oznakowanie zilustrowano na planie sytuacyjnym.

5. Termin wprowadzenia robót i końca robót

Planuje się roboty wykonać do 31.03.2023r.

6. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe istniejące										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-40			Istniejące							1
D-6			Istniejące							2
B-31			Istniejące							1
B-20			Istniejące							1
E-2a			Istniejące							1
D-2			Istniejące							1

Oznakowanie pionowe istniejące

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-7		Istniejące							1
	T-0		Istniejące							1
	F-6		Istniejące							1
	A-29		Istniejące							1
	R-1b		Istniejące							2
	D-41		Istniejące							1

Razem szt.= 14

Oznakowanie pionowe projektowane

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	D-6		Projektowane							2
	C-13a/16a		Projektowane							1
	C-13/16		Projektowane							1
	B-36		Projektowane							4
	D-15		Projektowane							2
	A-16		Projektowane							2
	D-18		Projektowane							4
	T-3a		Projektowane							2
	T-30a		Projektowane							2

Razem szt.= 20

Oznakowanie pionowe do likwidacji

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	A-31		Do likwidacji							2
	B-33		Do likwidacji							4
	A-11		Do likwidacji							3
	C-13/16		Do likwidacji							1
	C-13a/16a		Do likwidacji							1
	D-15		Do likwidacji							2

Razem szt.= 13

Konstrukcje wsporcze

ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupek					26
	Słupek+wspornik-lewy					1
	Słupek+wspornik-prawy					1
	Inna [odnośnik]					1
	Podwójny słupek					2

Razem szt.= 31

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-21a	Istniejące					64.7700	24.62	0.00
	P-4	Projektowane					207.8624	49.88	0.00
	P-19	Projektowane					146.3504	17.57	0.00
	P-1b	Istniejące					30.1410	1.21	0.00
	P-1b	Projektowane					351.2247	14.05	0.00
	P-1e	Projektowane					16.4155	1.97	0.00
	P-7b	Istniejące					43.4272	10.42	0.00
	P-14	Istniejące					3.9566	1.48	0.00
	P-10	Istniejące					12.5751	23.35	0.00
	P-14	Projektowane					5.9768	2.24	0.00
	P-10	Projektowane					6.8962	14.00	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 160.79Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 160.79

Urządzenia bezpieczeństwa

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
----	-------	------	---------	------------	-------	------	----------

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-11a	Projektowane					526m
	U-9a	Do likwidacji					1.00
	U-9b	Istniejące					1.00

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski